

Los diseños se refieren a las versiones paso corto.

		RUEDA SIMPLE	
DIMENSIONES (mm)	Distancia entre ejes (A)	2.650	3.070
	Anchura (B)	4.215	4.815
	Anchura Máx (excluidos espejos retrovisores) (G)	1.680	
	Anchura Máx (incluidos espejos retrovisores) (H)	1.872	
	Voladizo delantero (C)	635	
	Voladizo posterior (D)	930	1.110
	Altura plano de carga (F)	800	
	Distancia de cabina (E)	1.380	
	Ángulo de ataque (α)	33°	
	Ángulo ventral (β)	20°	17°
	Ángulo de salida (γ)	31°	30°
	Vía anterior (M)	1.338	
	Vía posterior (P)	1.375	
	Altura (L)	1.840	
	Diámetro de giro	11.400	12.400
	Ancho de la caja (N)	2.200	2.800
Alto de la caja (O)	1.680		
Altura mínima desde el suelo (I)	180	165	
PESOS (kg)	Peso total a tierra	2.120	2.260
	Masa del vehículo en orden de marcha ¹	1.285	1.375
	Carga	835	885
	Masa máxima remolcable sin freno	600	
	Masa máxima remolcable con freno	600 (1.000) ²	
	Masa máxima sobre el eje anterior	1.000	
	Masa máxima sobre el eje posterior	1.530	1.630

(1): masa referida a la versión Start versiones Plus/HD + 20kg versiones Top/HD + 25kg

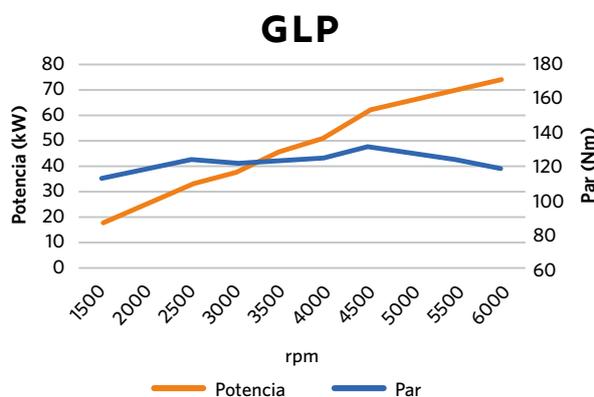
(2): versiones HD/HD Top



MOTORIZACIONES

4 tiempos ciclo Otto, 4 cilindros en línea longitudinal, cilindrada 1,5 l, distribución de 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza, accionado por cadena, doble variador de fase en admisión y escape, monobloque y culata en aleación de aluminio, Euro 6D-Final. Polea destinada para la instalación de la toma de fuerza al motor.

Carburante	GASOLINA	GLP
Cilindrada (cc)	1.498	
Diámetro y carrera (mm)	74 x 87,1	
Potencia máxima (kW@rpm)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Par máxima (kW@rpm)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocidad máxima (km/h)	110	



TRANSMISIÓN

Manual, monodisco en seco, 5 marchas +R; presente alojamiento sobre el lado derecho de la caja de cambios para la instalación de la toma de fuerza.

VERSIONES	RELACIÓN DE TRANSMISIÓN	RELACIÓN AL PUENTE	PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE DESDE PARADO %
START PLUS TOP	1ª : 3,830	4,889	24% (Distancia entre ejes 2.650 mm) 23% (Distancia entre ejes 3.070 mm)
	2ª : 2,165		
	3ª : 1,395		
	4ª : 1,000		
HD HD TOP	5ª : 0,799	5,286	27% (Distancia entre ejes 2.650 mm) 26% (Distancia entre ejes 3.070 mm)
	R : 3,744		

CHASIS

Chasis construido con largueros de sección rectangular en acero de alta resistencia en acero de alta resistneia con espesor de 2,5 mm y travesaños portantes cruzados.

SISTEMA DE FRENOS

Frenos anteriores: discos ventilados, diámetro 254 mm;

Frenos posteriores: tambor, diámetro 260 mm;

Freno de estacionamiento: palanca de accionamiento manual con bloqueo mecánico sobre las ruedas posteriores.

CÓDIGO DE PRODUCTO	DEFINICIÓN	CÓDIGO DE PRODUCTO	DEFINICIÓN
VTS1*SPP01	NP6 SW TIPP 265 SR LPG 220 START	VTS2*SPT01	NP6 SW TIPP 307 SR LPG 280 START
VTS1*PPP01	NP6 SW TIPP 265 SR LPG 220 PLUS	VTS2*PPT01	NP6 SW TIPP 307 SR LPG 280 PLUS
VTS1*TPP01	NP6 SW TIPP 265 SR LPG 220 TOP	VTS2*TPT01	NP6 SW TIPP 307 SR LPG 280 TOP
VTS1*HPP01	NP6 SW TIPP 265 SR LPG 220 HD	VTS2*HPT01	NP6 SW TIPP 307 SR LPG 280 HD
VTS1*YPP01	NP6 SW TIPP 265 SR LPG 220 HDTOP	VTS2*YPT01	NP6 SW TIPP 307 SR LPG 280 HDTOP

SUSPENSIÓN

Anteriores: McPherson, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto, barra de torsión;

Posteriores: puente rígido, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto, ballestas parabólicas de dos lamas.

NEUMÁTICOS

Anteriores: 185/75 R14 - 102/100 R;

Posteriores: 185/75 R14 - 102/100 R.

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería: 12 V - 49 Ah - 470 A;

Arranque: 1.200 W;

Alternador: 13,5 V - 85 A +/-5%.

DEPÓSITO

Gasolina: 45 l;

GLP: 15 l.

CAJAS

3 Cartolas más una fija. Plano de carga (con ganchos para asegurar los tensores) y cartola fija en acero galvanizado de alta resistencia. Cartolas móviles en aleación de aluminio anodizado. Protector de cabina de serie.

SISTEMA BASCULANTE POSTERIOR

Ángulo máximo de inclinación de la caja de 45º con apertura automática de la trampilla.

Cilindro hidráulico telescópico con 5 extensiones.

Dispositivo de seguridad con electroválvula en el cilindro, válvula de máxima presión, avisador acústico y sensor de fin de carrera. Pulsador dentro de la cabina.

CABINA

De tipo semiavanzado con 2 asientos:

- Asiento del conductor con doble ajuste;
- Asientos revestidos de tejido con reposacabezas y cinturón de seguridad;
- Protección antióxido de la estructura mediante cataforesis;
- Elevalunas eléctricos;
- Espejos retrovisores exteriores calefactables, plegables y regulables eléctricamente. (en las versiones Plus, Top y HD Top);
- Predisposición de autoradio;
- Cierre centralizado;
- Llave única para todas las funciones;
- Toma para la conexión de la diagnosis.

